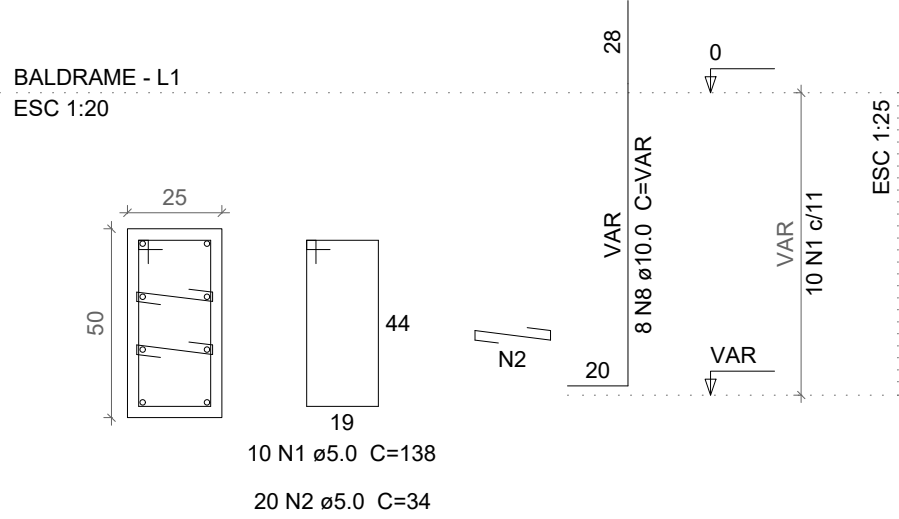
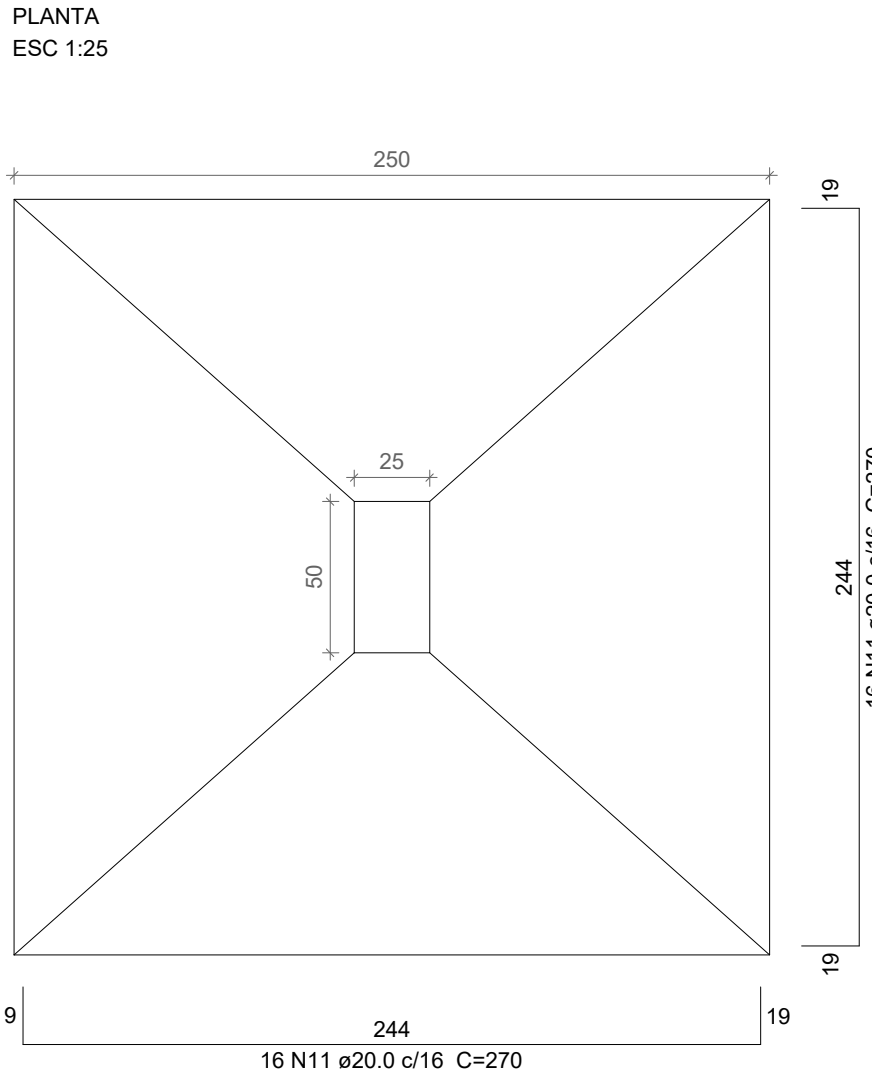


P3=P17=P18=P22=P33

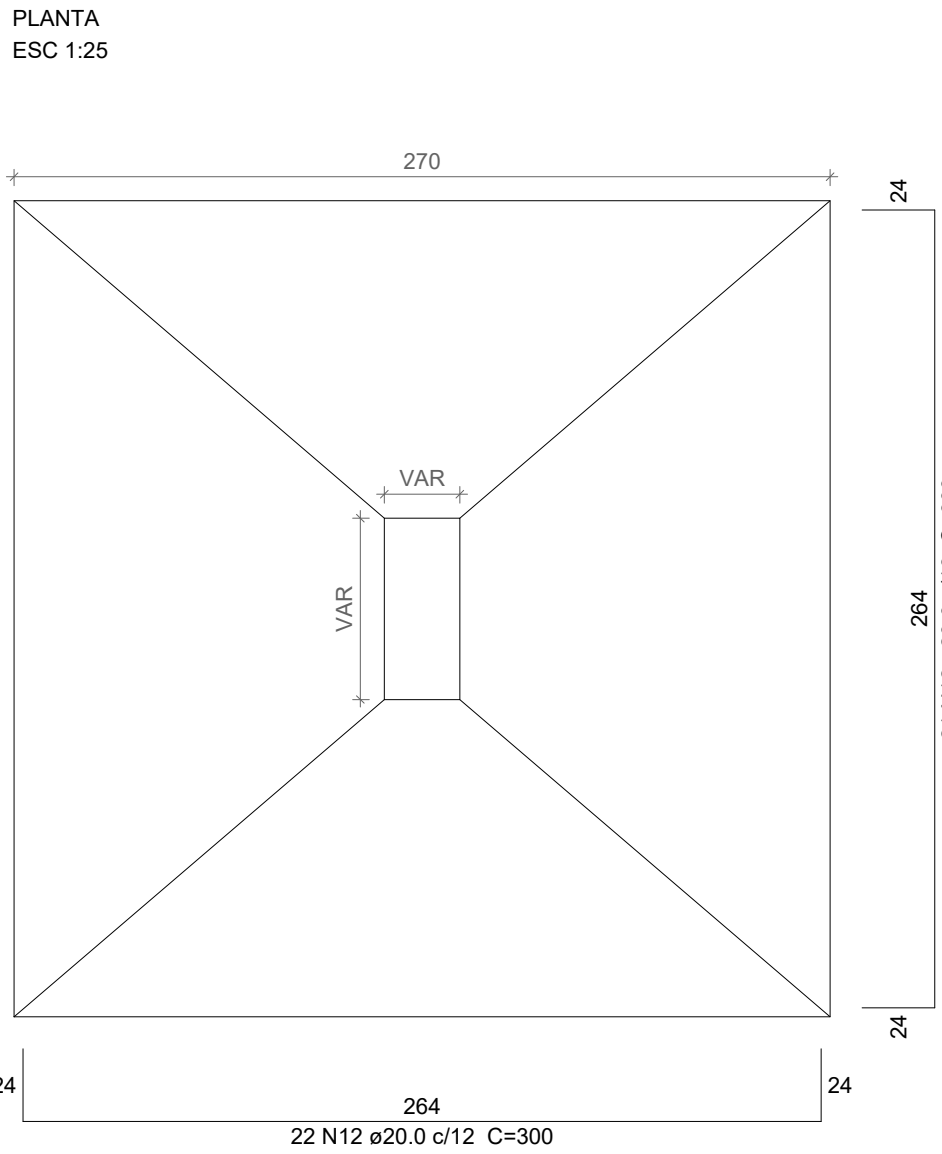


S3=S17=S18=S19=S20=S22=S23=S24=S33



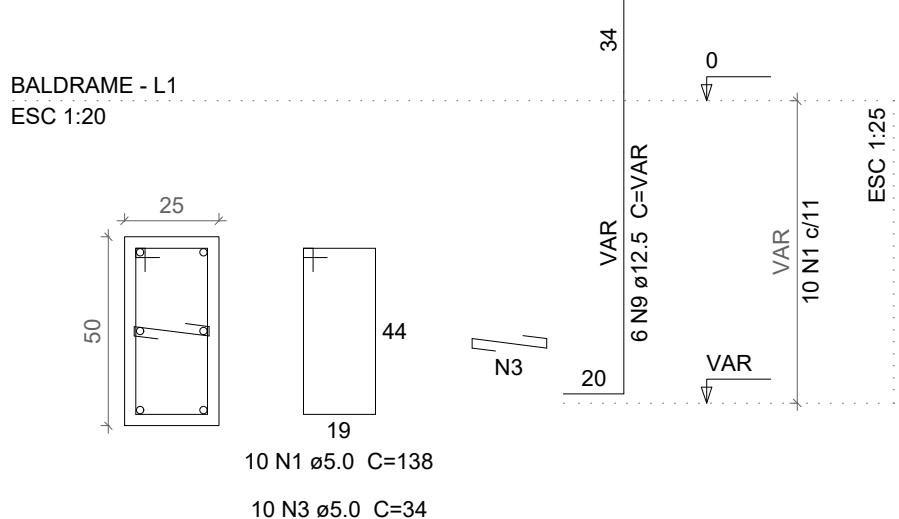
Solo com capacidade de suporte > 1.50 kgf/cm²
Solo compactado sobre a sapata
peso específico > 1600.00 kgf/m³

S4=S5=S21

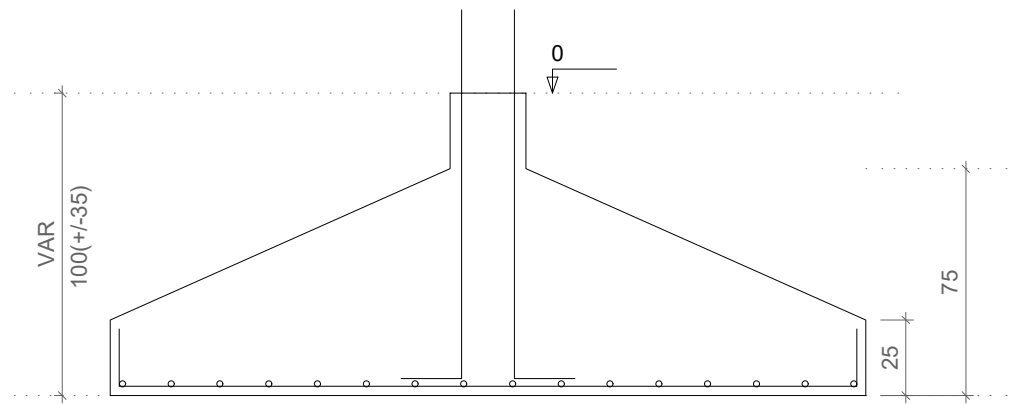


Solo com capacidade de suporte > 1.50 kgf/cm²
Solo compactado sobre a sapata
peso específico > 1600.00 kgf/m³

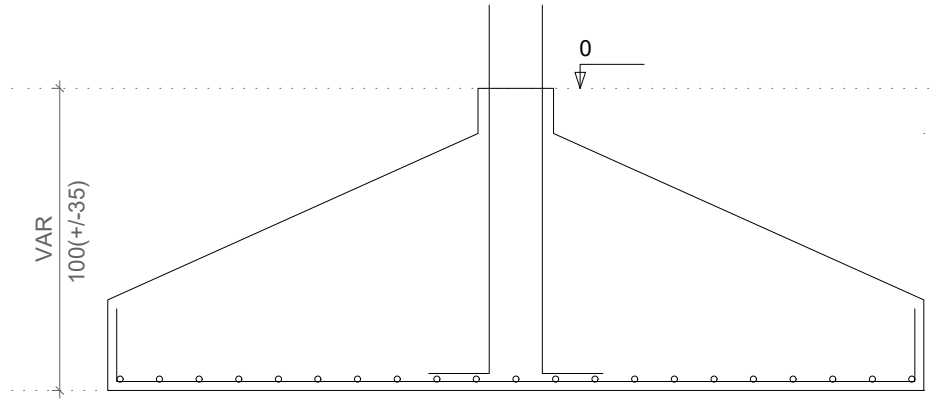
P19



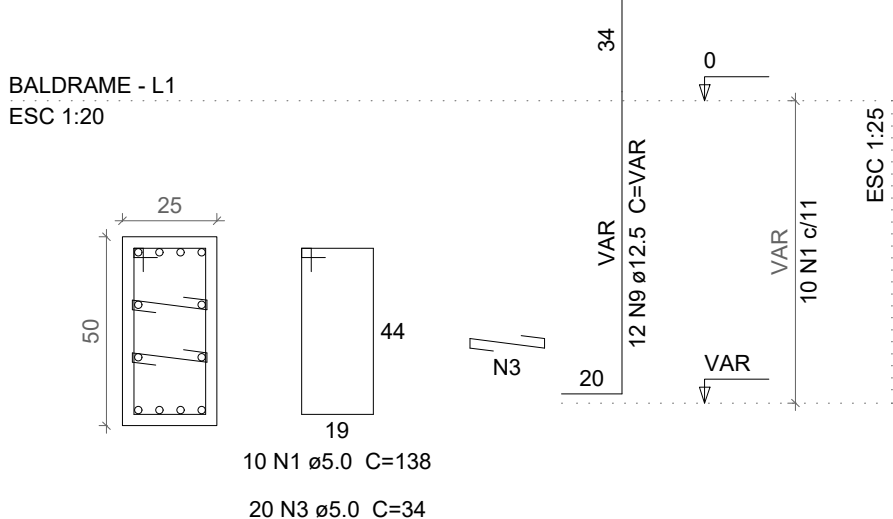
CORTE
ESC 1:25



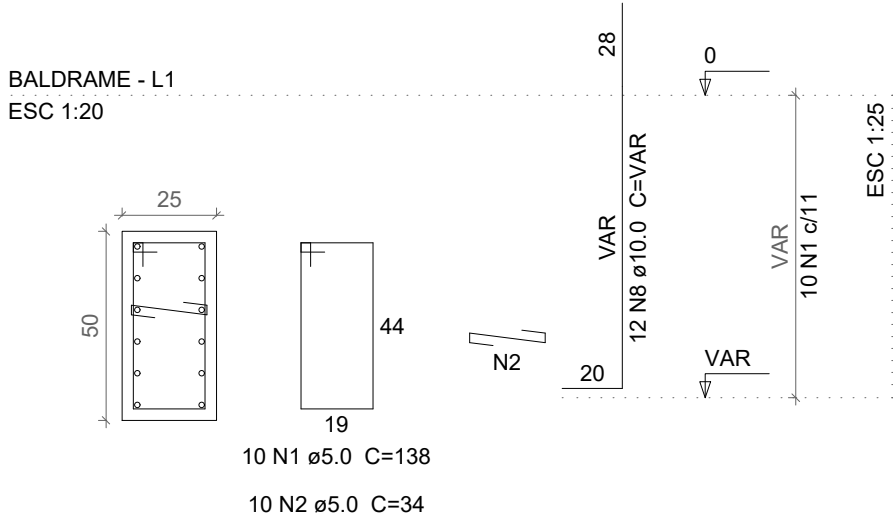
CORTE
ESC 1:25



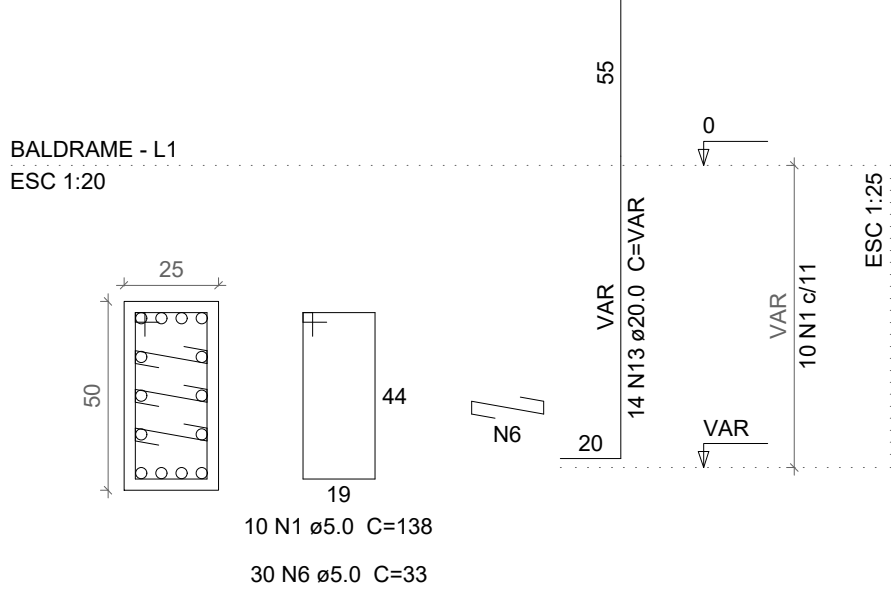
P20



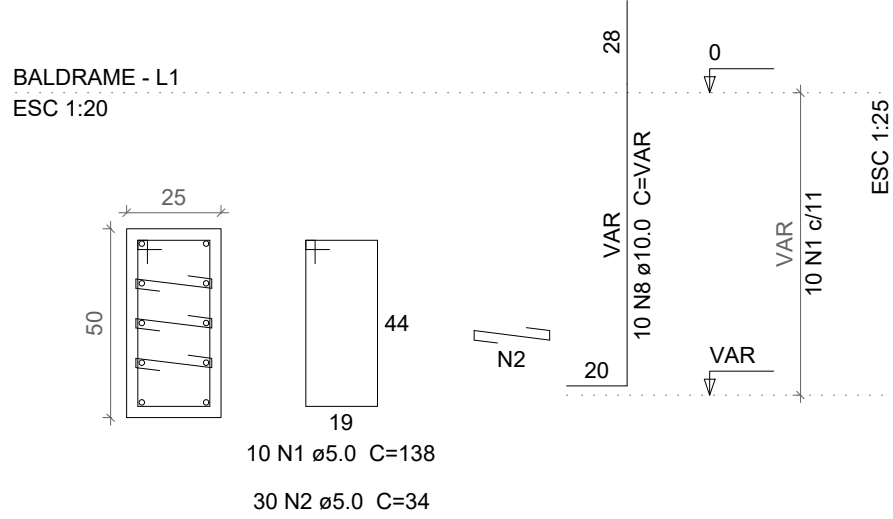
P4



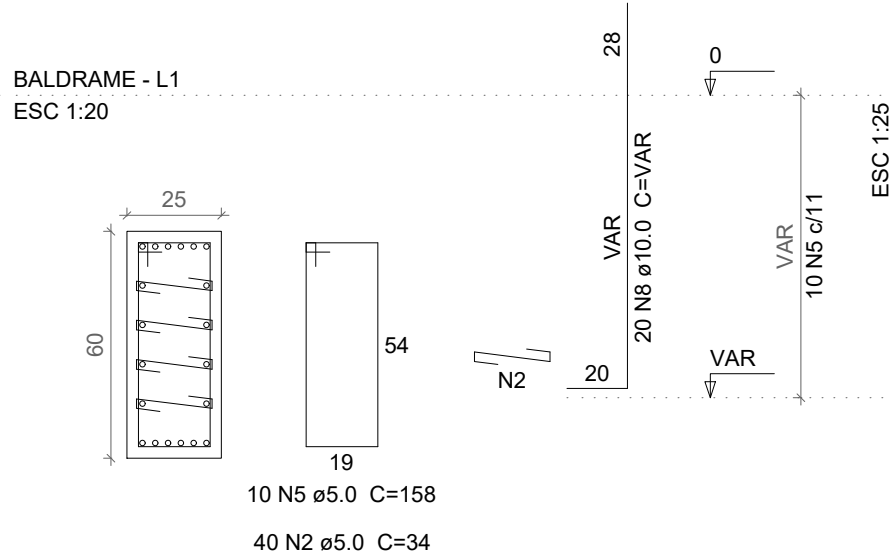
P6



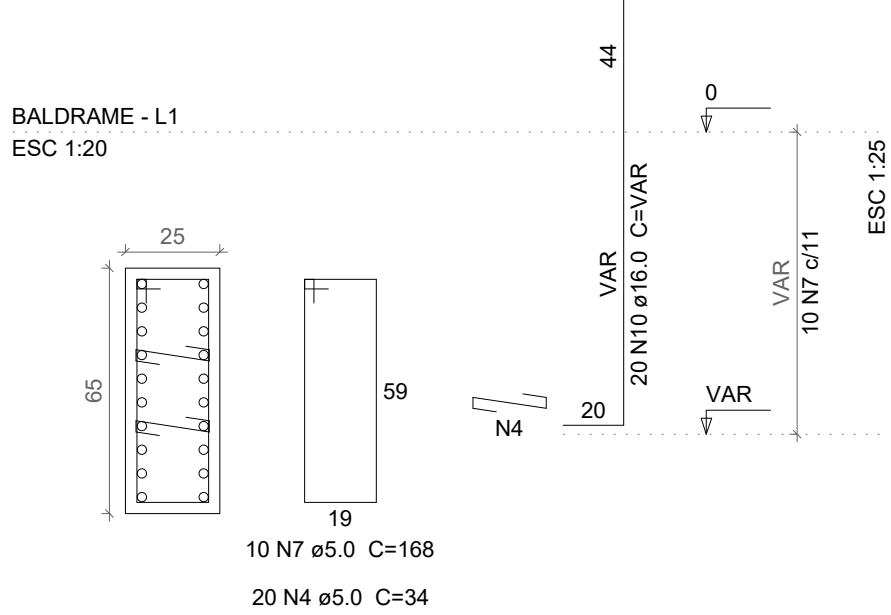
P23



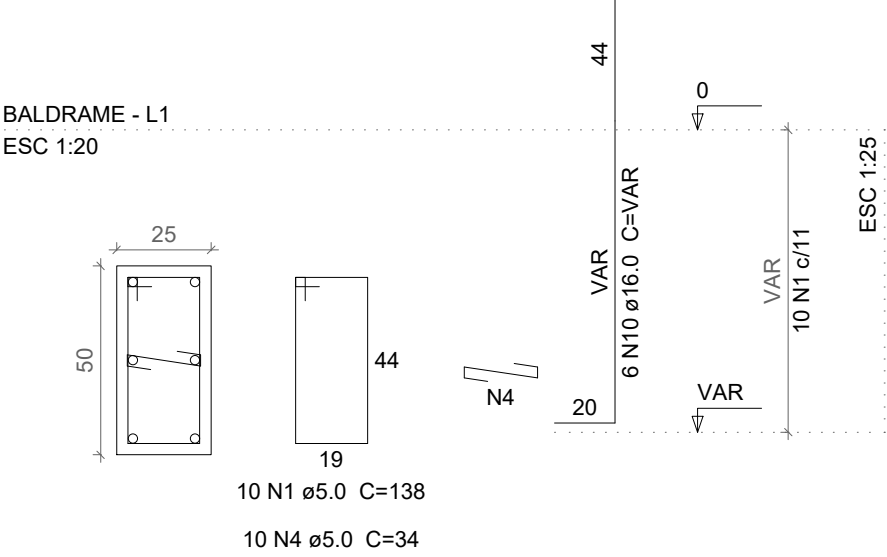
P5



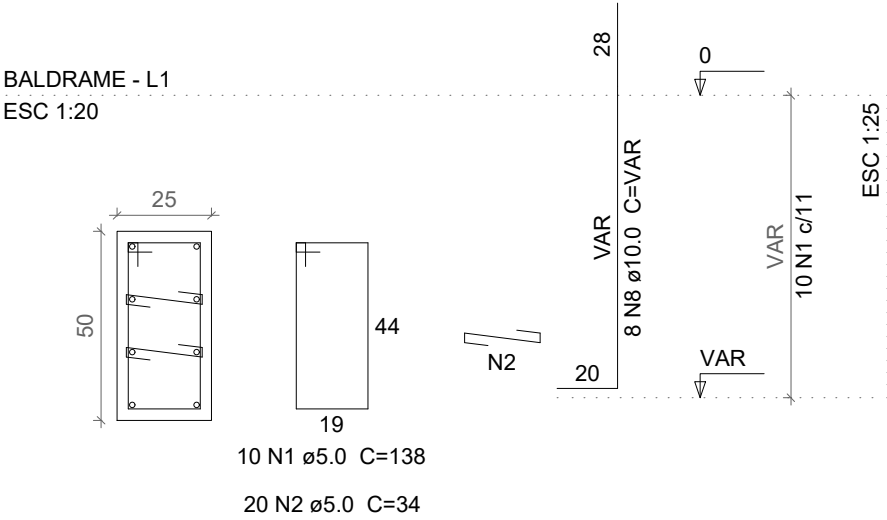
P35



P24



P21



Relação do aço

5xP3	P4	P5
P6	P19	P20
P21	P23	P24
P35	3xS5	9xS17

ÁÇO	N	DIAM	Q	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA60	1	5.0	120	138	16560
	2	5.0	200	34	6800
	3	5.0	30	34	1020
	4	5.0	30	34	1020
	5	5.0	10	158	1580
	6	5.0	30	33	990
CA50	7	5.0	10	168	1680
	8	10.0	90	VAR	VAR
	9	12.5	18	VAR	VAR
	10	16.0	26	VAR	VAR
	11	20.0	288	270	77760
	12	20.0	129	300	38700
	13	20.0	14	VAR	VAR

Resumo do aço

ÁÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO + 10 % (kg)
CA50	10.0	131.4	89.1
	12.5	27.2	28.8
	16.0	41.6	72.2
	20.0	1188.3	3223.5
CA60	5.0	296.5	50.3
PESO TOTAL			
CA50		3413.6	
CA60		50.3	

Vol. de concreto total (C=40) = 1.81 m³
Vol. de concreto total (C=30) = 36.18 m³
Área de forma total = 53.72 m²

NOTAS

1) CONCRETO

- 1.1) Ec=28 GPa
- 1.2) CONTROLE TECNOLÓGICO OBRIGATORIO
- 1.3) QUEDA LIVRE NO LANÇAMENTO NUNCA SUPERIOR A 2 METROS
- 1.4) CONCRETAGEM EM CAMADAS NUNCA SUPERIORES A 20 CM
- 1.5) JUNTAS NO PLANO DE LIGAÇÃO DO PILAR C/ A FACE INFERIOR DA ESTRUTURA
- 1.6) A CURA DEVERA SER FEITA DURANTE 7 DIAS APOS A CONCRETAGEM

2) FORMAS

- 2.1) OS PRAZOS PARA RETIRADA DAS FORMAS SERAO:
 - 2.1.1) FACES LATERAIS - 3 DIAS
 - 2.1.2) FACES INFERIORES (DEIXANDO A ESTRUTURA REESCORADA) - 14 DIAS
 - 2.1.3) FACES INFERIORES SEM OS PONTALETES - 21 DIAS
- 2.2) DEIXAR PELO MENOS DOIS PAVIMENTOS ABAIXO DO CONCRETADO ESCORADO

3) ARMADURA

- 3.1) COLOCAR ESPACADORES OU COCADAS P/ RESPEITAR COBRIMENTO DE PROJETO
- 3.2) NUNCA EMENDAR SEM CONSULTAR O CALCULISTA
- 3.3) EVITAR CHOQUE DO VIBRADOR COM A ARMADURA
- 3.4) LIMPAR TODAS AS BARRAS COM LIXA DE FERRO P/ TIRAR FERRUGEM

PRANCHA:	PROJETO ESTRUTURAL CLUBE DA CÂMARA MUNICIPAL PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO PESSOA - PMJP END: RUA BANCÁRIO WALDEMAR DE MESQUITA ACCIOLY, SN, QD 078 BANCÁRIOS, JOAO PESSOA - PB		
03/42	DATA	RESPONSÁVEL	ASSINATURA:
PROJETO	16/12/24	ENG. BRUNO FURTADO	
ESCALA:	BRUNO FURTADO ENGENHEIRO CIVIL/TEC EDIFICAÇÕES CALCULISTA ESTRUTURAL FONE: (0xx83) 99851-4354 E-MAIL: freitasbrunoeduardo@gmail.com		
1:50	DESENHOS: SAPATAS		

ESTRUTURAL